

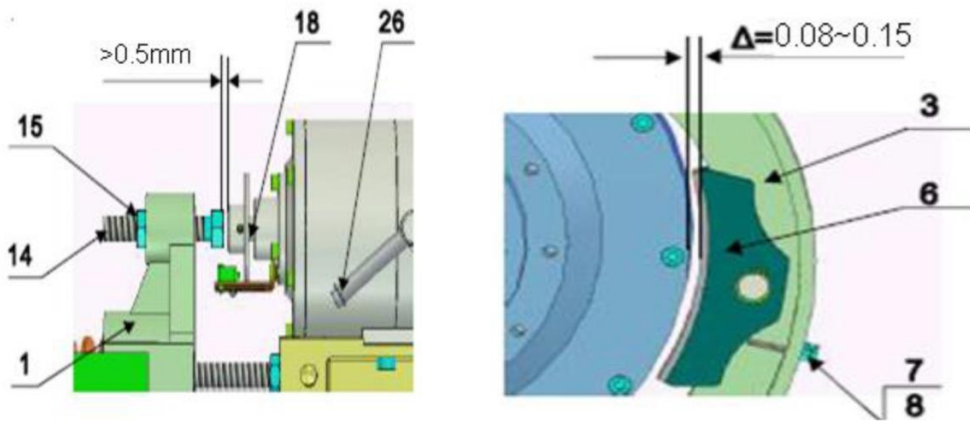
# KDS曳引机制动器拆解与清

## 一、鼓式制动器间隙检查及调整

1.检查前确认轿厢无乘客，电梯设为检修状态；

2.间隙标准：曳引机挂钢丝绳时  $\Delta$  越小越好，以不擦制动轮为准；挂钢丝绳时  $\Delta$  为  $0.08\sim 0.15\text{mm}$  ；

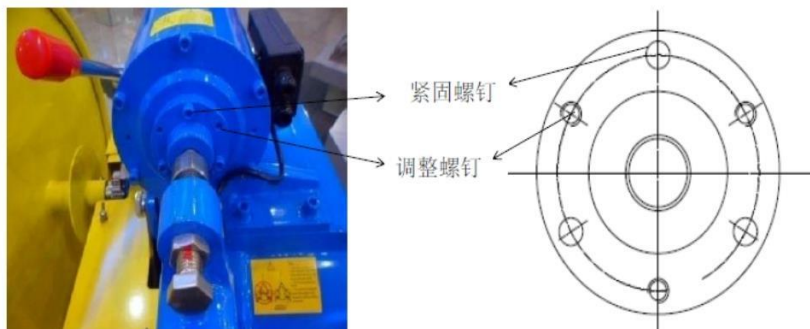
3.若间隙过小，先旋松螺母（15），之后将松闸螺栓（14）向磁力器侧旋转进，反之旋出。每次转动角度不超过  $30$  度，调好后锁紧螺母（15）。制动器开闸时，调整螺栓（7），使制动瓦与制动轮之间的间隙上下均匀，调好后，锁紧螺母（8）。



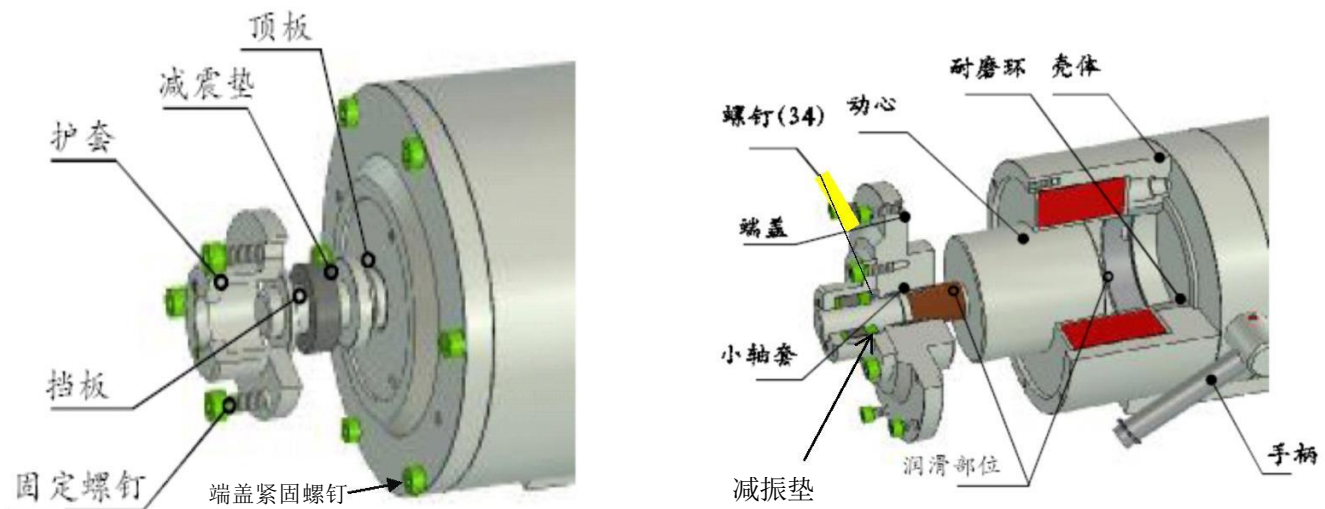
## 二、减振胶垫的调整及更换

1. 如开闸有明显的金属撞击声音，则需要压紧减振垫，旋松三颗紧固螺钉，逆时针均匀旋转调整螺钉，调好后均匀拧紧三颗紧固螺钉。

备注：如减振垫压缩量过大，会导致制动器打不开。



2.当制动器噪声变大，首先调节减振垫与开闸间隙，如不能改善，应更换减振垫。  
更换方法是:卸下螺钉（34）将调整套连同胶垫取出，更换减振垫即可。



### 三、制动器定期润滑保养方法

定期润滑保养周期：12 个月一次。

定期润滑保养方法：

1. 拆下两侧连接端盖的 6 个螺钉，取出端盖及动心；
2. 清理动心及端盖、壳体内支承动心部位的锈迹、磨屑及油污；
3. 在上图示动心润滑部位涂抹耐温达 180℃ 的 HP-R 长城润滑脂，或相同特性的其它品牌润滑脂；
4. 装入动心、端盖，上紧两侧各 6 个端盖固定螺钉；
5. 用手旋转、推拉动心，要求动心运动顺畅无卡阻；
6. 制动器做通断电试运行，须能可靠上闸、松闸。

### 四、抱闸开关检查及调整

1.观察制动器组件检测开关有接线。

2.开关有效性验证：

2.1拆除一侧抱闸开关接线，检修运行电梯持续3秒钟以上，观察电梯是否可以正常运行，若电梯不能检修运行，则代表抱闸开关检测功能正常，若电梯可以检修运行，则代表抱闸开关被屏蔽，需立即恢复抱闸开关检测功能，确保抱闸检测开关未被屏蔽。（操作警

**告：严禁屏蔽抱闸检测开关！）**